



Mise à jour :  
03/08/2021

## FICHE PROJET

# RD 1508 aménagement sur SILLINGY et EPAGNY METZ- TESSY

### OBJECTIFS :

- Améliorer la fluidité du trafic sur un axe très circulé,
- Améliorer la sécurité en particulier pour les traversées et les modes doux,
- Développer une offre de BHNS

### CARACTÉRISTIQUES :

L'opération porte sur les 4 km de RD 1508 entre la déviation de la Balme de Sillingy et la bifurcation vers Gillon, au titre de la DUP de 2018, et se poursuit sur encore 0,7 km jusqu'à l'échangeur avec la RD 3508.

- Du giratoire de la RD3 au giratoire de la RD17 (sections 1 et 2): 1 200 m maintenus à 2x1 voies de 3,50 m ; V = 80 km/h

- Du giratoire de la RD17 à la bifurcation de Gillon (sections 3, 4a, 4b, 5.1 et 5.2): 2 800 m aménagés à 2x2 voies avec TPC, avec voie de droite de 3,30 m et voie de gauche de 2,80m à 3,00 m ; V = 70 km/h

- De la bifurcation de Gillon à l'échangeur avec la RD 3508 (section 5.3): 700 m aménagés à 2 + 3 voies avec TPC ; V = 70 km/h

- Bus à Haut Niveau de Service :

- Voie latérale BHNS + cycles entre la RD 17 et la RD 157, parallèle à la RD 1508,

- Aménagement coordonné avec le BHNS aboutissant dans le Grand Epagny

- Bouclage sur 1 km de la voie verte parallèle à la RD 908B

### TRAFIC ATTENDU :

25 à 35 000 véhicules par jour à l'horizon 2040 au-delà de la bifurcation de Gillon

### COÛT TOTAL :

- Etudes : 5 M€ TTC valeur avril 2014

- Travaux : 48 M€ TTC valeur avril 2014

- Acquisitions foncières : 3,61 M€ mai 2015

- Soit 47,770 M€ HT portés à la convention C2A-CD74

### COMMUNES TRAVERSÉES ET CANTONS CONCERNÉS :

- Communes de Sillingy et d'Epagny Metz-Tessy

- Cantons d'Annecy 1 et d'Annecy 3

### FINANCEMENT :

Grand Anancy : 50 % des travaux sur son territoire

Département : le reste avec intercommunalités et communes

### PLANNING :

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>procédures réglementaires</b>							
négociations amiables	■	■	■	■			
expropriation				■			
<b>études de conception</b>							
projet	■	■	■	■			
consultation des entreprises-attribution		■	■	■			
<b>réalisation</b>							
section 1 Croix Blanche				■	■		
section 2 giratoire RD 17		■	■				
section 3 giratoire D17-giratoire Seysolaz			■	■			
voie verte RD 908B, 2 phases				■	■		
section 4A verrou de Chaumontet				■	■	■	
section 4B giratoire RD 908B				■	■	■	
section 5.1 Chaumontet - Epagny3				■	■	■	
section 5.2 Epagny3 - Epagny1				■	■	■	
section 5.3 Epagny1 - Gillon				■	■	■	

### ACTEURS :

Maîtrise d'ouvrage : Département

Maîtrise d'œuvre :

- EGIS : DUP, AVP, DET de la zone humide
- INGEROP : PRO et réalisation de la section 2 x 2
- Département / DAGP : section 2 x 1 voies et voie verte RD 908 b
- Terra VRD : DET / OPC / VISA / AOR phase 1 voie verte RD 908 b

### INTERLOCUTEURS :

Conduite d'opération : Département 74 / DAGP

Etudes réglementaires + AVP : EGIS + INGEROP

### DATES CLÉS :

- Enquête publique préalable à la DUP du 9/4/18 au 14/5/18
- Arrêté préfectoral du 15/11/2018 prononçant la DUP et le classement en route express
- Autorisation loi sur l'eau et du défrichement le 06/12/2018

### ACTUALITÉS :

- Négociations foncières amiables et sur expropriation en cours
- Etudes AVP-PRO en cours par INGEROP
- Etudes de projet en interne pour section 2 X 1 voies
- Etudes et déplacements préalables de réseaux
- Recherche de solution de desserte de l'aire des gens du voyage
- Consultations à lancer dans l'été pour les sections 4a et 5.3 sud

### ENGAGEMENT FINANCIER:

AP - montant de l'opération		Avancement de l'opération en % par rapport à l'AP ouverte	
ETUDES	TRAVAUX	ETUDES	TRAVAUX
2,2 M€	53,65 M€	75 %	10 %

Direction : DAGP

Contact : Charles ROCHERON

OPE 10-03



