



FICHE PROJET

RD 3508 DOUBLEMENT

Voie verte et voie de Metz-Tessy

Mise à jour :

07/07/2021

Objectifs :

- Améliorer la fluidité du trafic
- Permettre le développement du territoire
- Améliorer la sécurité des usagers
- S'intégrer dans la politique de développement des transports en commun et des modes doux du Grand Annecy

Caractéristiques :

- Section de 2 500 mètres de longueur, du PR 15.5 (Gillon) au PR 18.0 (hôpital)
- 2 chaussées de 6,50 m avec BAU séparées par un TPC en section courante
- doublement du viaduc du Viéran d'une longueur de 170 m
- aménagements complémentaires de capacité : réalisation de shunts des giratoires, mise à 2 voies de bretelles...
- aménagement du carrefour giratoire d'accès au secteur de Sous Lettraz
- Voie affectée covoiturage en cours d'étude (VR2+)

Trafic attendu :

MJA en 2016 de l'ordre de 40 000 véh, dont environ 6 % de poids lourds ; augmentation prévue de 35 % à l'horizon 2035

Communes traversées et cantons concernés :

- Commune d'Epagny Metz-Tessy sur le canton d'Annecy le vieux
- Commune d'Annecy sur le canton d'Annecy 1

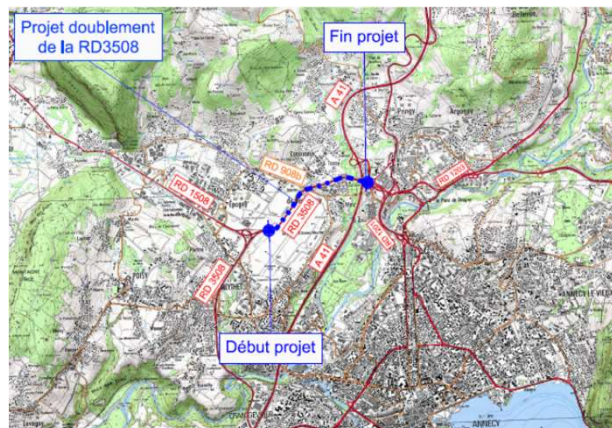
Coût total :

Acquisitions foncières :	0,290 M€
Etudes :	1 M€ TTC
Travaux :	24 M€ TTC

Planning :

	2018	2019	2020	2021	2022
procédures réglementaires					
enquête - DUP	■				
acquisitions foncières		■			
études de conception					
projet - DCE	■				
consultation des entreprises		■			
analyse des offres - attribution			■		
réalisation					
échangeur de l'hôpital			■		
viaduc du Viéran			■	■	
section courante				■	■

haute savoie
le Département



Financement :

Convention de financement du 1/7/2016 entre le Département et le Grand Annecy, prévoyant 50% du HT à la charge du Grand Annecy et 50% du HT + TVA récupérable à la charge du Département.

Acteurs et Interlocuteurs :

- Maitrise d'ouvrage : Département
- Maitrise d'œuvre : SETEC

Instances de concertation :

COPIL : Elus Département, Grand Annecy, Epagny Metz-Tessy et Annecy

Dates clés et délibérations :

- 19/03/2014 relevé de décision de la préfecture demandant une nouvelle étude d'impact
- Concertation code de l'urbanisme mars-avril 2016
- Enquête publique préalable à la DUP du 9/4/18 au 14/5/18
- Arrêté préfectoral du 15/11/2018 prononçant la DUP, la mise en compatibilité avec le PLU d'Epagny Metz-Tessy et le classement en route express

Actualités et Prochaines Etapes :

- Mise en service des shunts en mars 2021
- Travaux du Viaduc du Viéran en cours : assemblage et lancement de la charpente en cours sur l'été 2021, mise en service au printemps 2022
- Travaux de la section courante : travaux du giratoire de la Grenette finalisés fin juillet 2022; élargissement plate forme sud en cours sur la section courante : basculement de la circulation sur la plate-forme sud au dernier trimestre 2021. Mise en service de l'ensemble du doublement à l'été 2022

Engagement financier:

- AP Travaux : 36 M€ (BP2019)

Direction : DAGP

Contact : Julia PHILIPPE

OPE 10-22

